SUCCESSFUL VOYAGES, SUSTAINABLE PLANET



A NEW ERA FOR MARINE AIDS TO NAVIGATION IN A CONNECTED WORLD

28th May to 2nd June, 2018 – Songdo ConvensiA

**THE PAPERS SELECTION**

**COMMITTEE INVITES IALA**

**MEMBERS TO SUBMIT**

**ABSTRACTS**

The Papers Selection Committee

invites IALA members to submit

abstracts of proposed papers to

be presented during the

Conference, on any of the topics

listed, or on any other topic

considered to be in alignment

with the theme of the

Conference.

Authors should provide abstracts

of approximately 200 words, in

English or French. Each abstract

should include the author’s name

and contact details.

The abstracts should be submitted

by 31st March 2017 by filling in the

form at Page 3 of this document.

CALL FOR PAPERS

***LE COMITE DE SELECTION***

***INVITE LES MEMBRES DE***

***L’AISM A PROPOSER DES***

***RESUMES DE PRESENTATIONS***

*Le Comité de sélection invite les*

*membres de l’AISM à soumettre*

*les résumés des présentations*

*qu’ils souhaitent proposer pour la*

*Conférence, sur tout sujet figurant*

*dans la liste ci-après ou sur tout*

*autre sujet qu’ils considèrent en*

*rapport avec le thème de la*

*Conférence.*

*Les auteurs devront préparer un*

*résumé d’environ 200 mots, en*

*français ou en anglais. Sur chaque*

*résumé devront figurer les nom et*

*coordonnées de l’auteur.*

*Les résumés devront être remis*

*avant le 31 mars 2017 à l’aide du*

*formulaire figurant en page 3 de*

*ce document.*

**EL COMITE DE SELECCION DE**

**COMMUNICACIONES INVITA A**

**LOS MIEMBROS DE IALA A**

**PRESENTAR RESUMENES**

El Comité de Selección de

Comunicaciones invita a los

miembros de IALA a presentar

resúmenes de las ponencias que

proponen para su presentación en

la Conferencia, sobre cualquieras

de los temas señalados, y también

sobre cualquier otro que

consideren acorde con el tema de

la Conferencia.

Los autores deben de preparar un

resumen de aproximadamente

200 palabras, en inglés o francés.

Cada resumen debe incluir el

nombre del autor/es y los detalles

de contacto de los mismos.

Los resúmenes deben de ser

enviados rellenando el fichero en

la página 3 de este documento,

antes del día 31 de marzo de

2017.

**TOPICS**



**1.** Risk management, quality and

audit

**2.** Digital communication, data and

information management

**3.** Maritime domain awareness and

single window

**4.** Marine Aids to Navigation in a

developing technological and

behavioral environment

**5.** Future trends

**6.** Resilient PNT

• r-mode

• satellite based augmentation

systems (SBAS)

• eLoran

**7.** Visual aids

• Advances in light technology

• Battery cycling protocols and

new systems

• Maintenance of modern Aids

to Navigation

• Visual signalling

**8.** Energy efficiency whilst

maintaining reliability & service to

the mariner

**9.** Climate change adaption for

Marine Aids to Navigation

**10.** VTS

**11.** Heritage

• Redundant lighthouse sites &

their complementary uses

• Lighthouse Tourism (as (A)

platform for safety at sea

education and/or reputational

benefit and (B) as source of

revenue)

***SUJETS***

***1.****Gestion du risque, qualité et audit*

***2.****Communication numérique,*

*gestion des données et de*

*l’information*

***3.****Sensibilisation au domaine*

*maritime et guichet unique*

***4.****Aides à la navigation maritime*

*dans un environnement de*

*développements technologique et*

*comportemental*

***5.****Tendances futures*

***6.****PNT résilient*

•*r-mode*

•*systèmes d’augmentation par*

*satellite (SBAS)*

•*e-Loran*

***7.****Aides visuelles*

•*Avancées dans la technologie*

*des feux*

•*Protocoles de cycle de batteries*

*et systèmes nouveaux*

•*Entretien des aides à la*

*navigation modernes*

•*Signalisation visuelle*

***8.****Efficacité énergétique en*

*maintenant la fiabilité et le service*

*au marin*

***9.****Adaptation des aides à la*

*navigation au changement*

*climatique*

***10.****VTS*

***11.****Patrimoine*

•*Sites de phares déclassés et leur*

*utilisation alternative*

•*Tourisme des phares (en tant*

*que (A) plate-forme d’éducation*

*à la sécurité en mer et/ou*

*exploitation de la réputation et*

*(B) comme source de revenu)*

**ASPECTOS**

**1.** Gestión de riesgos, calidad y

auditoría

**2.** Comunicación digital y gestión de

datos e información

**3.** Conciencia de dominio marítimo y

ventanilla única

**4.** Las Ayudas a la Navegación en un

entorno de desarrollo tecnológico

y de cambios de comportamiento

**5.** Tendencias futuras

**6.** Resilencia PNT

•  modo-r

•  Sistemas de aumentación

basados en satélites

•  eLoran

**7.** Ayudas visuales

•  Avances en tecnología de luz

•  Protocolos sobre ciclos en

baterías y nuevos sistemas

•  Mantenimiento de

modernas Ayudas a la

Navegación

•  Señalización visual

**8.** Eficiencia energética al tiempo

que se mantiene la fiabilidad y el

servicio al navegante

**9.** Adaptación de las Ayudas a la

Navegación al cambio climático

**10.** VTS

**11.** Patrimonio

•  Espacios sin uso en los faros

y sus usos complementarios

•  Turismo de faros (como (A)

plataforma para educación

en seguridad marítima y/o

mejora de la reputación y (B)

como fuente de ingresos)

ABSTRACT SUBMISSION –– SOUMISSION DE RESUME



**Topic No.: / Sujet n° : ----10-(VTS)------- or / ou**

**proposed topic / sujet proposé: ----Technology in VTS -**

AUTHOR / AUTEUR:

**Title / Titre (Mr, Ms, Capt, etc.) : --Mr(Dr.)-----------**

**Family name / Nom de famille : -------Lee-------------------------------------------------------------------**

**------**

**Surname / Prénom : ----------------Byung GIL -------------------------------------------------------------------------**

**-------**

**IALA member organisation / Organisation membre de l’AISM :**

**--------ETRI (Electronics and Telecommunications Research Institute)--- -**

**------**

**Postal address / Adresse postale :**

**-------34129, Korea----------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**------**

**---218 Gajeong-ro, Yuseong-gu, Daejeon, Korea --------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**------**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**------**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**------**

**Telephone (including country and area codes) / Téléphone (y compris codes national et**

**régional)**

**Office / Bureau : -+82-42-860-1689-------------- Mobile : ---+82-01-5397-7686 ----------------------------------------**

**---**

**e-mail(s):** [**bglee@etri.re.kr**](mailto:bglee@etri.re.kr) **-----------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**----**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**------**

ABSTRACT / RESUME:

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**--------** *In Korea, recently we constructed a VTS testbed for convergence of new IT technology and tested some technology such as PortMIS networking, ASM service, route management, and collusion risk management, etc in Kunsan VTS center. In this paper, we introduce our system architecture and functions. Our proposed VTS system has good performance in the Kunsan testbed.*

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**--------**

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**--------**

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**



**--------**

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**--------**

**----------------------RESUME -----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

In 2001, he joined the ETRI(Electronics and Telecommunications Research Institute), Republic of Korea and he is working as principle member of engineering staff in Hyper-connected communication research laboratory of ETRI. He is currently a project leader of maritime - ICT convergence research project. His research interests converged safety service, security, vessel traffic management, maritime safety and e-navigation.

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**--------**

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**--------**

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**--------**

**PLEASE RETURN TO contact@iala-aism.org by 31st March 2017**

**VEUILLEZ RETOURNER A contact@iala-aism.org avant le 31 mars 2017**

**\_\_\_\_** P 4